

# Car Park Ventilation

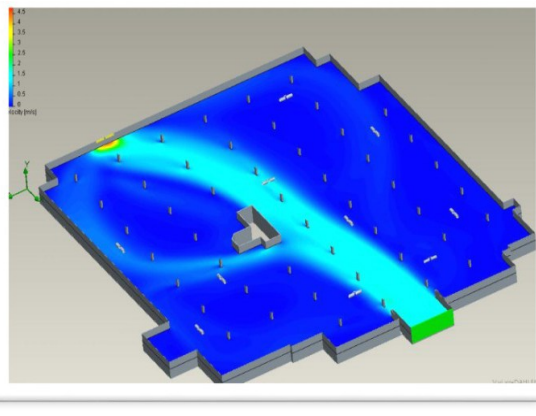
# سیستم تهویه پارکینگ



**POLLRICH DLK®**  
FAN FACTORIES



**Asac**  
Knowledge Is Power  
دانش بنیان آساک



## تست CFD

- ◇ قابل اعتمادترین ابزار جهت پیشبینی نحوه توزیع جریان هوا و حرارت
- ◇ از بین بردن نیاز به تست آتش
- ◇ شبیه سازی بدترین سناریو ممکن
- ◇ شبیه سازی برای هر دو حالت خالی و پر از اتومبیل در پارکینگ
- ◇ خروجی آن ، در صورت صحت ورودی ، کاملاً معتبر می باشد.

اول اینکه وقتی از یک پارکینگ استفاده عمومی می شود مهم است که گازهای خروجی از آگرو وسائل نقلیه به طور موثر حذف شود

دوم اینکه هنگام آتش سوزی و بعد از آن دود را از محیط پارکینگ خارج کند

طبق ضوابط آتش نشانی کلیه ساختمانهایی که تعداد زیرزمین های آنها سه طبقه و بیشتر باشد و یا مساحت هر طبقه از زیر زمین های آنها بیش از ۵۰۰ مترمربع باشد، به منظور جلوگیری از گسترش حرارت، دود و محصولات ناشی از حریق باید به سامانه تهویه پارکینگ مجهز باشند.

- میانگین غلظت گاز مونو اکسید کربن در پارکینگ در هیچ شرایطی نباید بیشتر از 50ppm در زمان ۳۰ دقیقه باشد.
- فن های تخلیه که در معرض حریق و گازهای داغ قرار میگیرند باید حداقل یک ساعت در برابر حریق ۳۰۰ درجه سانتی گراد مقاوم باشند (کلاس F300)
- سیستم های تخلیه باید به گونه ای باشد که در صورت از کار افتادن یکی از فن ها ، ظرفیت فن های باقیمانده از ۵۰ درصد ظرفیت مورد نیاز تخلیه پارکینگ کمتر نشود.
- سیستم بگونه ای طراحی شود که در حالت عادی ۶ بار تعویض هوا در ساعت برای تمام طبقات و در حالت حریق ۱۰ بار تعویض هوا در ساعت برای طبقه درگیر حادثه صورت گیرد.

## تهویه پارکینگ با استفاده از سیستم جت فن

جت فن باعث ایجاد گردش هوا در پارکینگ شده ، جریان هوا از سمت کانال ورود هوای تازه به سمت کانال تخلیه دود هدایت می شود.



- حذف کانال کشی ، که خود باعث زیبایی و امکان کاهش ارتفاع سقف میشود
- راه اندازی ساده و جانمایی مطابق با هر نوع معماری
- صرفه جویی در انرژی و هزینه
- حذف گوشه های تهویه نشده ی گارکینگ
- کنترل هوشمند و صدای کم